

ヨット-NOVAとともに50年

NOVAは2度の座礁沈没、認知症、鬱病、他界したメンバーもいます、でもみんな一緒に50年を迎えるつもりです。

★ヨットを持つ喜び

★ヨットで帆走する喜び

★ヨットで仲間を作り語り合う喜び

主力メンバーは後期高齢者となりましたが、動ける間はヨット人生を楽しみます。ヨットは最高のMobilityです！

世代	艇種	ホーム・ポート	時期	クルージング・エリア	何を学んだ・何を楽しんだ
Pre-NOVA	Flying Junior ディンギー	日本マリーナ 陸置き	1972/5:新艇購入 1972/12:売却	佐島～葉山沖	早大理工グループと芝中・芝高グループが一緒になりディンギーを購入。
NONA-I	Blue Water 21	シーボニア 陸置き	1973/2/1:新艇購入 1973/5:座礁沈没	城ヶ島・油壺・小網代・佐島 葉山沖	新艇購入、がむしゃらに帆走していた。 座礁沈没で、海の怖さを知った。
NOVA-II	Vivacity 650	真鶴港 係留（岸壁）	1974/5:中古艇購入 1974/11:売却	油壺～真鶴沖	海技免許取得、クルーザー教室等で経験を積んで、海の怖さを学び再出発。
NOVA-III	Yamaha-25 1/4 ton Category		1974/12:中古艇購入 1978/10:売却	小網代・真鶴・熱海・伊東・下田 西伊豆・大島・式根島	インボード・ディーゼルエンジンで大島、式根島クルーズが可能になった。
NOVA-IV	Carter 30 1/2 ton Category		1978/10:購入 1987/3:売却	小網代・真鶴・熱海・伊東・下田 西伊豆・大島・式根島	1/2トンクラスになり、三宅島・八丈島までクルーズが可能になった。
NOVA-V	Yamaha 30 C1 1/2 ton Category		1987/4:中古艇購入 1988/5:座礁沈没	三宅島・八丈島	2度目の座礁沈没により、安全・法律・会則遵守の徹底を勧めた。
NOVA-VI	Yamaha 30 C2 1/2 ton Category		1988/1:中古艇購入 1997/3:母港移動		上記に加えて、東京湾、内房・外房
NOVA-VII	Hunter 320 3/4 ton Category	浦賀ベラシス 係留（ポンツーン）	1997/4:新母港 2005/4:売却	上記に加えて、東海・紀伊半島・ 瀬戸内海	乗船が楽になり家族・友人・知人クルーズベラシスクラブレースを楽しむ
		仁尾マリーナ 係留（ポンツーン）	2005/5:中古艇購入 2020/3:母港移動 2020/8:新母港		現在は波が静かな瀬戸内海限定



山口県

広島湾

安芸灘

燧灘

備後灘

備讃瀬戸

香川県

播磨灘

大阪湾

府

和

伊予

豊後水

山県